



Montpellier
Agglomération

fiche de presse

Cabinet du Président | Service presse

Montpellier Agglomération

LIGNE 4



© Imapping 2014

MONTPELLIER AGGLOMÉRATION LANCE
LES TRAVAUX DE **BOUCLAGE**
DE LA LIGNE 4



Montpellier Agglomération lance les travaux de **bouclage de la Ligne 4**

Édito



« Comme je m'y étais engagé, les travaux de bouclage de la ligne 4 de tramway de Montpellier Agglomération commenceront dès le 5 mai. Cette ligne fera désormais le tour complet du centre-ville, permettant ainsi d'irriguer au plus près les habitants et commerces du cœur de l'écusson. Essentielle à une véritable logique de réseau, elle permet de démultiplier les possibilités de déplacement entre le centre-ville et le territoire de l'Agglomération, grâce à 10 correspondances avec les autres lignes de tramway et de bus de notre collectivité.

Avant de lancer officiellement les travaux, j'ai veillé à ce que ce projet soit bien respectueux des espaces remarquables traversés : Boulevard du Jeu Paume, Peyrou, ou boulevard Henri IV, le long du magnifique Jardin des plantes. Les aménagements réalisés seront, comme sur les lignes précédentes, entièrement accessibles aux personnes en situation de handicap, fruit d'une étroite concertation avec les associations concernées. J'ai par ailleurs demandé à ce qu'une attention particulière soit portée aux riverains et commerçants afin que ce chantier soit le moins perturbant pour leurs activités et vie quotidienne. Un dispositif d'écoute de proximité sera mis en place avec une information régulière de l'avancement des différentes phases de travaux.

Ce bouclage est également le point de départ pour de nouveaux projets qui me tiennent particulièrement à cœur. En effet, les perspectives d'un tramway qui irait jusqu'à la mer, ou à l'aéroport, s'ouvrent à nouveau. De nouvelles relations avec les autres collectivités du territoire se dessinent aujourd'hui et je vais très rapidement engager le dialogue avec les collectivités concernées afin de définir concrètement les contours de ces projets et déterminer ensemble les objectifs et les moyens d'y parvenir.

Les transports en communs restent le moyen de se déplacer le plus respectueux de l'environnement. Leur accès au plus grand nombre passe par un service de qualité et une tarification attractive, adaptée aux différentes ressources des usagers. Un titre de transport disponible à 1€, notamment, participe à cette volonté et sera mis en place au plus vite.»

Philippe Saurel
Président de Montpellier Agglomération
Maire de la Ville de Montpellier



Montpellier Agglomération lance les travaux de **bouclage de la Ligne 4**

Aujourd'hui, Montpellier Agglomération présente le lancement des travaux de bouclage de la ligne 4 de tramway, de la place Édouard Adam à la place Albert 1^{er}, qui fera ainsi le tour du centre-ville de Montpellier, dans un environnement fortement marqué par de nombreux commerces et un secteur piétonnier, deux caractéristiques qui ont mené la réflexion de Montpellier Agglomération pour la mise en œuvre du chantier. Des dispositifs et des marchés d'accompagnement spécifiques permettront ainsi notamment de préserver les riverains et commerçants des nuisances de chantier et les aménagements paysagers intégreront le tramway au cœur du centre historique de Montpellier.

Cette ligne 4 ainsi bouclée, complète et s'appuie sur les tracés des lignes 1, 2 et 3 autour du centre-ville de Montpellier pour répondre pleinement à l'objectif de développement du réseau de tramway. Elle optimise ainsi les correspondances en proposant de nouvelles relations entre les quartiers et renforce l'accès direct des communes au cœur de l'Agglomération.

Avec cette réalisation, elle irrigue le «Grand Cœur» de Montpellier et met en relation directe dans les 2 sens de circulation les quartiers du centre : Saunerie/Observatoire - Jeu de Paume - Peyrou - Jardin des Plantes - Saint Charles - Boutonnet - Les Beaux-arts - Les Aubes - Antigone - Consuls de Mer - Hôtel de Ville - Aiguerelles - La Rauze - Saint Martin - Restanque - Nouveau Saint Roch et Gambetta. Elle dessert également dix points de correspondance avec les 3 autres lignes et le réseau de bus, assurant une relation directe entre le centre de l'Agglomération, les autres quartiers de Montpellier et les communes, en offrant un accès au nouvel Hôtel de Ville, à la nouvelle gare Montpellier Saint-Roch et à d'autres équipements emblématiques de l'Agglomération : l'Agora de la Danse, le Corum, la Médiathèque centrale d'Agglomération Émile Zola, la piscine Olympique d'Antigone, ou encore la Médiathèque d'Agglomération Garcia Lorca.

La ligne 4, en chiffres

- **Coût total de la ligne 4 : 40 M€**
8 M€ pour la 1^{ère} phase de travaux et 32 M€ pour ce bouclage (subvention de la caisse des dépôts dans le cadre des investissements d'avenir : 5,66 M€)
- **35 minutes** : le temps pour la ligne 4 de faire le tour du centre-ville
- **9,2 km** réutilisant les infrastructures des 3 autres lignes de tramway (dont 1,2 km pour le bouclage uniquement)
- **19 arrêts** desservis
- **une fréquence de 8 minutes** dans chaque sens en heures de pointe
- **une amplitude de 5h à 1h30**, identique aux autres lignes
- **21 000 voyageurs** par jour actuellement

INTERVENANTS

Maitrise d'ouvrage : Montpellier Agglomération

Maitrise d'ouvrage déléguée : TaM (Transports de l'agglomération de Montpellier)

Maitrise d'œuvre : Groupement EGIS-Rails / Cabinet Antoine Garcia-Diaz / Atelier Villes Paysages / Ingerop

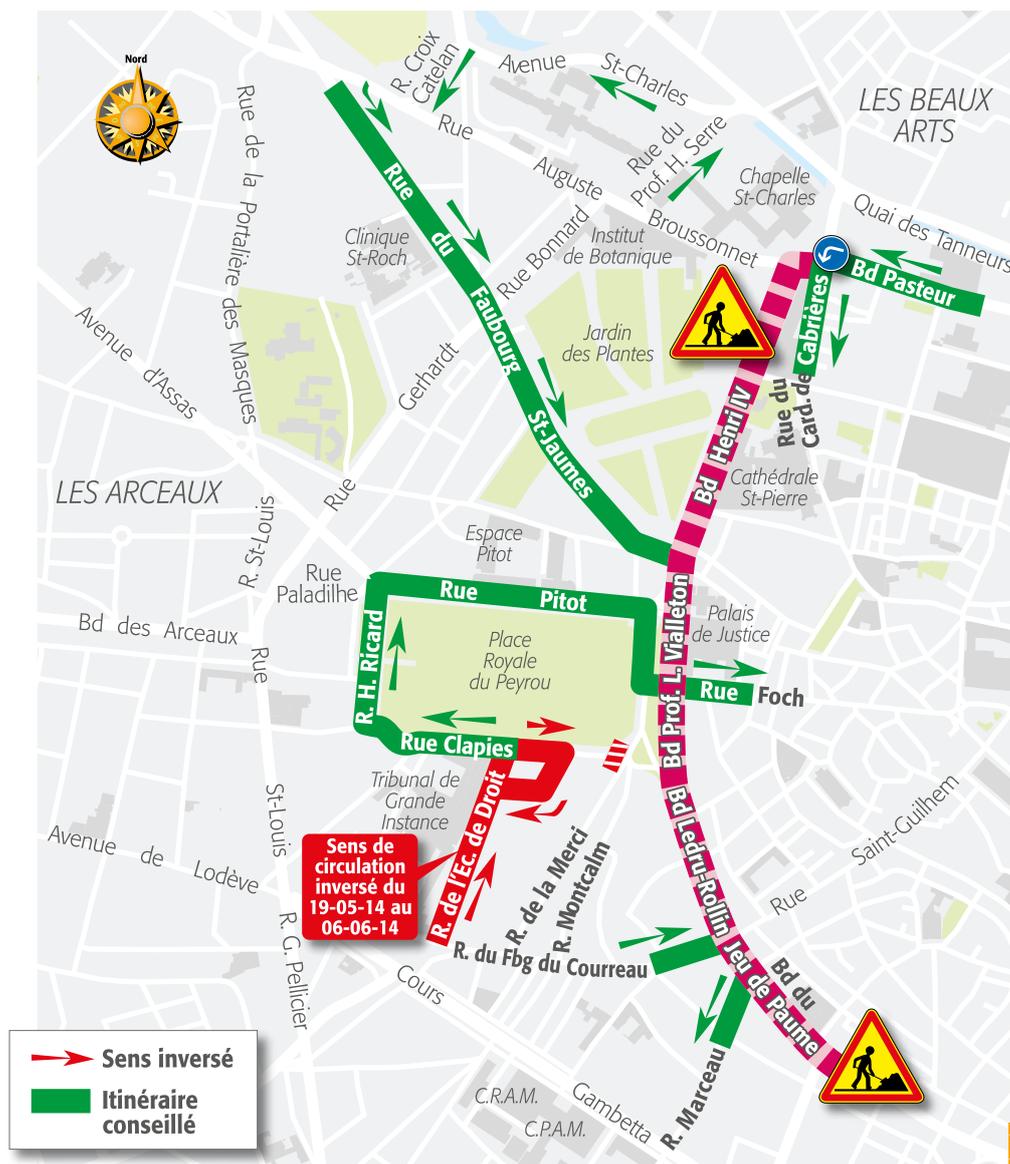


Montpellier Agglomération lance les travaux de bouclage de la Ligne 4

1. Un chantier durable, respectueux de son environnement

Au cœur du centre historique de Montpellier, le chantier de la Ligne 4 s'inscrit dans un environnement très urbain, avec de nombreux commerces. Pour permettre à tous de cohabiter, et assurer des nuisances moindres au quartier pendant la durée des travaux, Montpellier Agglomération et TaM mèneront un chantier durable, avec des travaux « propres » et des dispositifs assurant des interventions rapides en cas de besoin.

Le nouveau plan de circulation mis en place dès le 15 mai



Secteur Boulevard Henri IV - Professeur L. Vialleton



Montpellier Agglomération lance les travaux de **bouclage de la Ligne 4**

Un dispositif d'informations aux riverains et commerçants

Afin d'être au plus près des riverains et des commerçants et de les informer précisément des évolutions du chantier, Montpellier Agglomération et TaM ont mis en place un dispositif poussé d'informations.

- **Un journal** axé sur les travaux et la vie autour du chantier sera distribué dans les boîtes aux lettres des riverains et des rues adjacentes au chantier et à disposition dans les commerces de proximité ;
- **une signalétique de proximité** pour les piétons, pour faciliter l'accès aux commerces et au marché de la place Albert 1^{er} sera implantée le long du chantier ;
- **une signalétique directionnelle**, en amont du chantier, pour annoncer l'itinéraire conseillé suite aux modifications autour du Peyrou ;
- **un tract** pour annoncer la déviation de la circulation autour du Peyrou sera distribué aux automobilistes et aux riverains ;
- **des réunions d'information** avec les commerçants du quartier seront organisées ;
- **une information personnalisée** par contact téléphonique ou courrier auprès des institutions (école, cité judiciaire...);
- **un n° de téléphone spécial** pour garder le contact (en cours de mise en place) ;
- **un local Info Tramway** sera ouvert d'ici l'été boulevard Jeu de Paume. Des informations sur le projet et sur le chantier y seront disponibles ;
- en septembre, **un agent terrain** viendra renforcer le dispositif.

Préserver l'Écusson et ses passants

Les trottoirs provisoires seront revêtus d'un enrobé, pendant la phase de chantier, garantissant un revêtement de qualité pour faciliter le cheminement des piétons ;

L'ouverture des tranchées sera réduite à 30 mètres, limitant les impacts aux abords des travaux ;

Le stockage sur site sera largement limité ;

Un barriérage de qualité, travaillé esthétiquement, sera mis en place pour mieux s'intégrer dans les quartiers ;

La durée des travaux devant les riverains sera limitée au maximum.



Montpellier Agglomération lance les travaux de **bouclage de la Ligne 4**

ZOOM SUR LA CIRCULATION DEVANT L'ESPLANADE DU PEYROU



Le calendrier du chantier

- **Jusqu'au 10 mai** : travaux préparatoires au chantier
- **15 mai** : Mise en place du nouveau plan de circulation
- **Du 15 mai à fin septembre** : Dévoiement des réseaux d'eau potable, assainissement, électricité et téléphone.
- **Octobre 2014 à début 2016** : Travaux d'infrastructures et autres équipements
- **1^{er} semestre 2016** : Mise en service



Montpellier Agglomération lance les travaux de **bouclage de la Ligne 4**

2. Des places Édouard Adam à Albert 1^{er}, la Ligne 4 intégrée à l'Écusson

La Ligne 4 de tramway s'inscrit dans un contexte majoritairement historique qui invite à l'humilité et au respect du patrimoine. Ainsi, le cabinet d'architectes Antoine Garcia Diaz a pris le parti d'inscrire avec douceur les aménagements liés à sa réalisation. L'utilisation de la pierre est privilégiée, déclinée de façon différente selon la nature des sites traversés. Utilisée de façon linéaire pour le marquage de la plateforme de tramway elle indique, par une utilisation plus exclusive, les lieux remarquables tels que les places Saint Denis, Édouard Adam et Albert 1^{er}, et les stations Saint Guilhem, Boulevard du Jeu de Paume, et Peyrou.

La place Albert 1^{er} comme un lien avec la ligne 1

Située en bas du boulevard Henri IV, la place Albert 1^{er} intègre les voies qui relient le boulevard Henri IV à la station de la Ligne 1 et au boulevard Pasteur. L'identité de la place est maintenue, en conservant les deux platanes au pied desquels un tapis végétal apporte de la fraîcheur dans un site minéral. La fontaine, hors d'usage, est remplacée par des éléments en pierre. La place est habillée en dalle de pierre, pour unifier l'espace. Le parvis de la chapelle Saint Charles et les marches du côté des commerces reprennent l'identité du nouveau projet, tout en conservant les principes d'aménagement déjà installés.

© Cabinet d'architectes Antoine Garcia Diaz





Montpellier Agglomération lance les travaux de **bouclage de la Ligne 4**

Des aménagements en pierre par respect du patrimoine

Le boulevard Henri IV fait le lien entre le Peyrou et le Jardin des Plantes. Le double alignement de platanes existants structure l'ensemble et cadre la plateforme de tramway bordée de vastes espaces de déambulation. Le long de la plateforme, la desserte riveraine est assurée entre les alignements de platanes jusqu'à la place Albert 1^{er}. Les aménagements en pierre, qui s'inscrivent dans la continuité du site classé du Peyrou, font écho aux aménagements de la Ligne 1 sur boulevard Pasteur et mettent en valeur le boulevard.

© Cabinet d'architectes Antoine Garcia Diaz



De nuit, le patrimoine architectural valorisé par des mises en lumière spécifiques

La place Édouard Adam marque l'une des entrées de l'Écusson. Une nouvelle fontaine sera installée, tournée vers l'espace public et mieux intégrée à la place réaménagée. Une mise en lumière spécifique permet d'assurer une présence nocturne à cet élément majeur dans la composition de la place. Cette place jalonne, avec le carrefour de la rue Saint-Guilhem, l'ensemble formé par les boulevards du Jeu de Paume et Ledru Rollin, traités selon les mêmes principes d'aménagement jusqu'au site classé du Peyrou.

Des stations intégrées aux trottoirs piétons

La station « Saint-Guilhem », comme l'ensemble des stations de la Ligne 4 de tramway qui desservent directement l'Écusson de Montpellier, est intégrée aux trottoirs. Les pierres de nez de quais reprennent un dessin classique pour fondre l'infrastructure dans le contexte particulier du centre historique.



Montpellier Agglomération lance les travaux de **bouclage de la Ligne 4**

La Ligne 4 sur le site classé du Peyrou : desservir le cœur du centre historique

Pour une insertion plus douce, le passage du tramway sur le site classé du Peyrou se fait sur la partie basse, par le boulevard du Professeur Louis Vialleton. Les architectes ont fait ici le choix de la sobriété, pour optimiser l'intégration de la ligne et de la station dans cet environnement remarquable. La pierre constitue le matériau de base et le mobilier urbain est cantonné au strict nécessaire.

Deux ascenseurs et un escalier créés autour de la station « Peyrou »

Pour une desserte optimale de la station, installée en contrebas de l'Arc de Triomphe, deux ascenseurs et un escalier sont créés pour assurer une liaison verticale entre l'entrée symbolique du centre historique, par l'Arc de Triomphe, et les quais de station boulevard Vialleton. Cette nouvelle station assurera ainsi un accès direct aux usagers du tramway à l'avenue Foch. Intégrés dans l'épaisseur de la terrasse du Palais de Justice, les ascenseurs sont habillés en verre pour ne pas marquer le paysage.

© Cabinet d'architectes Anoine Garcia Diaz



Les trois nouvelles stations ont déjà leurs noms

- Albert 1^{er} - Tour des Pins
- Peyrou - Arc de Triomphe
- Saint Guilhem



Montpellier Agglomération lance les travaux de **bouclage de la Ligne 4**

Les fouilles archéologiques place Albert 1^{er} commenceront en mai

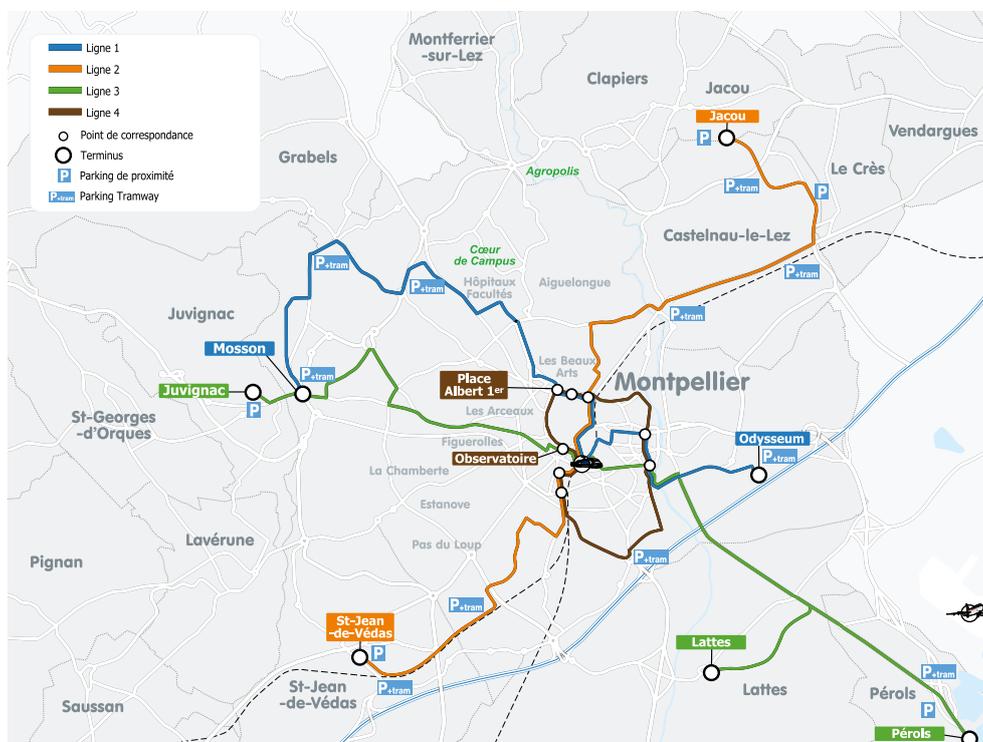
Le diagnostic archéologique réalisé par l'INRAP en 2013 a permis de révéler des vestiges archéologiques majeurs, témoins du passé de Montpellier. Les travaux d'aménagement du tramway seront ainsi l'occasion de replacer cette place dans l'histoire de la Ville en explorant les aménagements de structures urbaines anciennes lors de fouilles archéologiques préventives.

Deux zones principales seront étudiées sur 890 m² avec pour objectif d'étudier :

- Un ouvrage de franchissement du fossé de l'enceinte défensive de Montpellier datant des XIII^e - XVII^e siècles.
- les restes du couvent des Carmes, devant l'église de l'ancien hôpital général entre la rue Auguste Broussonnet et la voie du tramway existante, et où a été identifiée une partie du sol de l'église et du marchepied du chœur.

Chantier de fouilles : 4 mois à partir de mai 2014

LES FUTURES CORRESPONDANCES DE LA LIGNE 4



Contact Presse :

Renan North
04 67 13 69 78 / 06 99 60 09 18
r.north@montpellier-agglo.com